ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ
ເຈົ້າແຂວງ

2019
ເລກທີ............/ຈຂ.ສຂ
ສະຫວັນນະເຂດ, ວັນທີ 11 NOV 2019

ຂໍ້ຕົກລົງ
ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ
ໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 68/ສພຊ, ລົງວັນທີ 14 ທັນວາ 2015;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 03/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ຄໍາສັ່ງຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເລກທີ 00469/ ຍທຂ, ລົງວັນທີ 29 ເມສາ 2013 ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
- ອີງຕາມ ມະຕິກອງປະຊຸມສະໄໝສາມັນເທື່ອທີ 7 ຂອງສະພາປະຊາຊົນແຂວງ ຊຸດທີ I ສະບັບເລກທີ 15/ສພ.ສຂ,ລົງວັນທີ 30 ກໍລະກົດ 2019 ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານເຈົ້າແຂວງໆ ສະຫວັນນະເຂດ ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ.

ເຈົ້າແຂວງໆ ສະຫວັນນະເຂດ ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກໍານົດຫຼັກການ, ລະບຽບການ, ມາດຕະການ ແລະ ວິທີການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງ ປົກປັກຮັກສາ ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແນໃສ່ ຮັກສາຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໄວ້ ເພື່ອການພັດທະນາ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຕໍ່ການຂະຫຍາຍໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕາມເສັ້ນທາງ, ຮັບປະກັນໃຫ້ມີຄວາມຍືນຍົງ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ສວຍງາມ, ມີສະພາບແວດລ້ອມທີ່ດີ, ສະດວກໃນການພັດທະນາ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ພາຍໃນແຂວງ ໃຫ້ມີຄວາມຈະເລີນສີວິໄລ ແລະ ຍຸຕິທໍາ.

ມາດຕາ 2 ການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແມ່ນການກໍານົດເຂດຄຸ້ມຄອງ ເພື່ອສະຫງວນໄວ້ນໍາໃຊ້ ສໍາລັບກິດຈະການ ສາທາລະນະປະໂຫຍດ ເປັນຕົ້ນ ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ທາງຍ່າງ, ຂອບທາງ, ລະບົບຕະຄ່າຍໄຟຟ້າ, ນໍ້າປະປາ, ໂທລະຄົມ-ການສື່ສານ, ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມປອດໄພໃນການຈະລາຈອນ, ຕົ້ນໄມ້ປະດັບ, ເຄື່ອງ

ປະດັບທາງ, ໄຟສັນຍານ ແລະ ອື່ນໆ ຢູ່ໜ້າດິນ, ເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນ ໃນຂອບເຂດພື້ນທີ່ສະຫງວນທາງຫຼວງແຕ່ລະປະເພດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ;

ການປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແມ່ນການຮັກສາພື້ນທີ່ເຂດສະຫງວນ ຢູ່ໜ້າດິນ, ເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນ ຕາມຂອບເຂດທີ່ກຳນົດໄວ້.

ມາດຕາ 3 ອະທິບາຍຄຳສັບ

1. ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໝາຍເຖິງ ພື້ນທີ່ຮັກສາໄວ້ຢູ່ໜ້າດິນ, ເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນກິດຈະການ ສາທາລະນະປະໂຫຍດ;
2. ຫຼັກໝາຍເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໝາຍເຖິງ ຫຼັກກຳນົດຈຸດຂອບເຂດພື້ນທີ່ ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງເຊິ່ງໄດ້ກຳນົດຈາກຈຸດໃຈກາງຂອງທາງແຕ່ລະປະເພດອອກໄປ ທັງສອງຂ້າງທາງ;
3. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດໝາຍເຖິງ ທາງເຊື່ອມຈອດລະຫວ່າງແຂວງ ຫາ ແຂວງ, ເປັນທາງຍຸດທະສາດສາຍຫຼັກທີ່ຮັບໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດຂອງຊາດ ໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ທັງເປັນແລວທາງເຊື່ອມຈອດກັບດ່ານສາກົນລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ອະນຸພາກພື້ນ;
4. ທາງຫຼວງແຂວງໝາຍເຖິງ ທາງເຊື່ອມຈອດ ລະຫວ່າງແຂວງ ຫາ ເມືອງ, ເທດສະບານເມືອງ ຫາ ເມືອງ ແລະ ເມືອງ ຫາ ບ້ານ, ກຸ່ມບ້ານ, ຈຸດສຸມທີ່ເປັນເຂດເປົ້າໝາຍພັດທະນາ ແລະ ເປັນທາງສາຍຫຼັກ ເພື່ອຮັບໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດລວມຂອງແຂວງ;
5. ທາງຫຼວງເມືອງໝາຍເຖິງ ທາງເຊື່ອມຈອດ ຈາກເທດສະບານເມືອງ ຫາ ບ້ານ, ເມືອງ ຫາ ກຸ່ມບ້ານຈຸດສຸມ, ຈາກ ບ້ານ ຫາ ບ້ານ ທັງເປັນທາງສາຍຫຼັກທີ່ຮັບໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດລວມຂອງເມືອງ;
6. ທາງຊົນນະບົດໝາຍເຖິງ ທາງຢູ່ເຂດນອກຕົວເມືອງ, ຫ່າງໄກສອກຫຼີກ, ມີປະລິມານການສັນຈອນຕ່ຳ, ເຊື່ອມຈອດ ລະຫວ່າງ ບ້ານ ຫາ ບ້ານ, ບ້ານ ຫາ ຈຸດສຸມ, ສະຖານທີ່ທຳການຜະລິດ, ການບໍລິການ, ແຫຼ່ງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ທັງເປັນທາງຮັບໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດລວມຂອງບ້ານ;
7. ທາງຕົວເມືອງໝາຍເຖິງ ທາງຢູ່ໃນເທດສະບານເມືອງ, ນະຄອນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນແຜນຜັງເມືອງ ແລະ ນະຄອນ;
8. ທາງສະເພາະໝາຍເຖິງ ທາງເຊື່ອມຈອດກັບເຂດສະເພາະໃດໜຶ່ງ ເຊັ່ນ: ເຂດຜະລິດກະສິກຳ, ອຸດສາຫະກຳ, ປ່າສະຫງວນ, ແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ, ເຂດຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ບໍລິການຂອງຂະແໜງການ, ເຂດປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ມາດຕາ 4 ນະໂຍບາຍຂອງລັດ.

ອີງການປົກຄອງແຂວງຊຸກຍູ້, ສົ່ງເສີມທຸກພາກສ່ວນເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີສ່ວນຮ່ວມເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ;

ອົງການປົກຄອງແຂວງປົກປ້ອງ ແລະ ຮັບປະກັນສິດຜົນປະໂຫຍດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບສິດນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;

ອົງການປົກຄອງແຂວງຊຸກຍູ້, ສົ່ງເສີມ ໃຫ້ມີການແລກປ່ຽນບົດຮຽນ ເຕັກນິກວິຊາການ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ເພື່ອຍາດແຍ່ງທຶນຮອນ ເຂົ້າໃນການພັດທະນາ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ.

ມາດຕາ 5 ຫຼັກການເຄື່ອນໄຫວ

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ເຄື່ອນໄຫວຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງກັບແນວທາງນະໂຍບາຍ, ລັດຖະທຳມະນູນ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ;

2. ສອດຄ່ອງກັບແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງແຂວງ ວາງອອກ ແລະ ສະພາບເງື່ອນໄຂຄວາມເປັນຈິງຂອງແຂວງ ແຕ່ລະໄລຍະ;
3. ມີການປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ມີສ່ວນຮ່ວມຂອງປະຊາຊົນໃນສັງຄົມ;
4. ຮັບປະກັນຄວາມສະຫງົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ສວຍງາມ, ສະດວກສະບາຍ ແລະ ປອດໄພ.

ມາດຕາ 6 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ພົວພັນເຖິງວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ພາຍໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ.

ໝວດທີ 2

ປະເພດ, ເຂດສະຫງວນ ແລະ ການປັກຫຼັກໝາຍເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ມາດຕາ 7 ປະເພດຂອງທາງຫຼວງ

ທາງຫຼວງພາຍໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ປະກອບມີ 06 ປະເພດ ຄື:

1. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ;
2. ທາງຫຼວງແຂວງ;
3. ທາງຫຼວງເມືອງ;
4. ທາງຊົນນະບົດ;
5. ທາງຕົວເມືອງ;
6. ທາງສະເພາະ.

ມາດຕາ 8 ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດພາຍໃນແຂວງ

ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ພາຍໃນແຂວງ ປະກອບມີ: ເຂດສະຫງວນ ຢູ່ໜ້າດິນ ສອງຂ້າງທາງ ມີຄວາມກວ້າງເບື້ອງລະ ຊາວຫ້າ ແມັດ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງອອກໄປ;

ກໍລະນີເສັ້ນທາງຜ່ານເຂດພູດອຍ ພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ເປັນເຫວເລິກ ແລະ ຜ່ານຂົວ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ໂດຍອີງໃສ່ ພູມສັນຖານຕົວຈິງ ຂອງແຕ່ລະພື້ນທີ່.

ມາດຕາ 9 ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງແຂວງ ພາຍໃນແຂວງ

ທາງຫຼວງແຂວງ ພາຍໃນແຂວງ ປະກອບມີ: ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນສອງຂ້າງທາງ ມີຄວາມກວ້າງເບື້ອງລະ ສິບຫ້າ ແມັດ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງອອກໄປ;

ກໍລະນີເສັ້ນທາງຜ່ານເຂດພູດອຍ ພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ເປັນເຫວເລິກ ແລະ ຜ່ານຂົວ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ໂດຍອີງໃສ່ ພູມສັນຖານຕົວຈິງ ຂອງແຕ່ລະພື້ນທີ່.

ມາດຕາ 10 ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງເມືອງ ພາຍໃນແຂວງ

ທາງຫຼວງເມືອງ ພາຍໃນແຂວງ ປະກອບມີ: ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນສອງຂ້າງທາງ ມີຄວາມກວ້າງເບື້ອງລະ ສິບແມັດ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງອອກໄປ;

ກໍລະນີເສັ້ນທາງຜ່ານເຂດພູດອຍ ພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ເປັນເຫວເລິກ ແລະ ຜ່ານຂົວ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ໂດຍອີງໃສ່ ພູມສັນຖານຕົວຈິງ ຂອງແຕ່ລະພື້ນທີ່.

ມາດຕາ 11 ເຂດສະຫງວນທາງຊົນນະບົດ ພາຍໃນແຂວງ

ທາງຊົນນະບົດ ພາຍໃນແຂວງ ປະກອບມີ: ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນ ສອງຂ້າງທາງ ມີຄວາມກວ້າງເບື້ອງລະ ຫ້າ ແມັດ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງອອກໄປ;

ກໍລະນີເສັ້ນທາງຜ່ານເຂດພູດອຍ ພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ເປັນເຫວເລິກ ແລະ ຜ່ານຂົວ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ໂດຍອີງໃສ່ ພູມສັນຖານຕົວຈິງ ຂອງແຕ່ລະພື້ນທີ່.

ມາດຕາ 12 ເຂດສະຫງວນທາງຕົວເມືອງ ພາຍໃນແຂວງ

ທາງຕົວເມືອງໃນເທດສະບານເມືອງ, ນະຄອນ ໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນ ແມ່ນປະຕິບັດຕາມແຜນຜັງເມືອງ, ນະຄອນ ທີ່ຖືກຮັບຮອງ.

ມາດຕາ 13 ເຂດສະຫງວນທາງສະເພາະ ພາຍໃນແຂວງ

ທາງສະເພາະ ພາຍໃນແຂວງ ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນ ສອງຂ້າງທາງ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງອອກໄປ ແມ່ນປະຕິບັດຕາມຈຸດພິເສດສະເພາະຂອງແຕ່ລະເສັ້ນທາງ.

(ລາຍລະອຽດແຕ່ລະປະເພດເສັ້ນທາງ ແຕ່ ມາດຕາ 8 ຫາ ມາດຕາ 13 ມີເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ)

ມາດຕາ 14 ເຂດສະຫງວນທາງເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນ

ເຂດສະຫງວນທາງເທິງໜ້າດິນຂອງທາງຫຼວງແຕ່ລະປະເພດ ມີລວງສູງ ຫ້າ ແມັດ ນັບແຕ່ໜ້າທາງລົດແລ່ນ, ໜ້າທາງຄົນຍ່າງ ແລະ ໜ້າຂົວ;

ເຂດສະຫງວນທາງໃຕ້ດິນຂອງທາງຫຼວງ ແມ່ນເຂດສະຫງວນໄວ້ ເພື່ອປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ເຮັດກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ໃຕ້ພື້ນທາງ ເຊັ່ນ: ທາງຍ່າງ, ທໍ່ນໍ້າປະປາ, ສາຍໂທລະສັບ, ສາຍໄຟຟ້າ, ທໍ່ສົ່ງນໍ້າມັນ, ທໍ່ສົ່ງແກັສ, ແລະ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 15 ການປັກຫຼັກໝາຍເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ທາງຫຼວງແຕ່ລະປະເພດ ຕ້ອງໄດ້ຕິດຕັ້ງຫຼັກໝາຍເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຢູ່ໜ້າດິນສອງຂ້າງທາງ ທຸກໆໄລຍະ ສອງຮ້ອຍ ແມັດ ຕາມລວງຍາວຂອງເສັ້ນທາງ.

ໝວດທີ 3
ອົງປະກອບທາງຫຼວງ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາ

ມາດຕາ 16 ອົງປະກອບທາງຫຼວງ.

ທາງຫຼວງ ມີອົງປະກອບ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງປະກອບ ປະກອບດ້ວຍ: ໜ້າທາງ, ບ່າທາງ, ທາງຄົນຍ່າງ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າ, ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ຕະລິ່ງທາງ, ຝາກັ້ນດິນ, ກຳແພງຕ້ານເຈື່ອນ, ຂົວ, ອຸໂມງ, ສະຖານທີ່ຈອດລົດຊົ່ວຄາວ ແລະ ອື່ນໆ;
2. ສິ່ງປະກອບ ປະກອບດ້ວຍ: ປ້າຍຈະລາຈອນ, ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ, ໄຟອຳນາດ, ລະບົບແສງສະຫວ່າງ, ຮາວກັນຕົກ, ຫຼັກປ້ອງກັນອັນຕະລາຍ, ຫຼັກໝາຍເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແລະ ອື່ນໆ;
3. ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພໃນການສັນຈອນ ປະກອບດ້ວຍ: ສິ່ງກໍ່ສ້າງເພື່ອກຳຈັດ, ຕ້ານ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນມົນລະພາວະເປັນພິດ ເຊັ່ນ: ຄວັນ, ສີ, ແສງ, ສຽງ ແລະ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 17 ການປົກປັກຮັກສາອົງປະກອບທາງຫຼວງ

1. ອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງເປັນເຈົ້າການ ເກັບກຳ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ສ້າງແຜນບູລະນະຮັກສາ, ພັດທະນາອົງປະກອບທາງຫຼວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
2. ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ, ຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ ທັງພາຍໃນແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີສ່ວນຮ່ວມປະກອບສ່ວນຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາອົງປະກອບຂອງທາງຫຼວງ.

ໝວດທີ 4
ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ມາດຕາ 18 ການຄຸ້ມຄອງ

ການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແມ່ນການສຳຫຼວດ ປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ, ຂອບເຂດພື້ນທີ່ດິນທາງຫຼວງແຕ່ລະປະເພດ ເພື່ອສະຫງວນໄວ້ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນກິດຈະການທາງຫຼວງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາພື້ນທີ່ ດັ່ງກ່າວ ບໍ່ໃຫ້ມີການບຸກລຸກ, ລ່ວງລໍ້າ ຫຼື ນຳໃຊ້ໄປສູ່ເປົ້າໝາຍອື່ນໆ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ພ້ອມທັງມີວິທີການ ແລະ ມາດຕາການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ມາດຕາ 19 ກິດຈະການກໍ່ສ້າງທີ່ມີມາກ່ອນ

ກິດຈະການກໍ່ສ້າງທຸກປະເພດ ທີ່ໄດ້ກໍ່ສ້າງ ໃນພື້ນທີ່ຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ກ່ອນການປະກາດໃຊ້ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຕ້ອງປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອຮັບໃຊ້ສາທາລະນະປະໂຫຍດ ເຊັ່ນ: ການຕິດຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າ, ລະບົບໂທລະຄົມ-ສື່ສານ, ປ້າຍໂຄສະນາ, ລະບົບນໍ້າປະປາ ແລະ ອື່ນໆ; ອົງການຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງແຕ່ລະຂັ້ນຕ້ອງໄດ້ສົມທົບກັບເຈົ້າຂອງກິດຈະການ ກວດກາຄືນ; ກໍລະນີມີການຮື້ຖອນ, ຍົກຍ້າຍ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແມ່ນເຈົ້າຂອງກິດຈະການດັ່ງກ່າວເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ;
2. ການກໍ່ສ້າງ ທີ່ມີຜົນກະທົບ, ມີຄວາມສ່ຽງ, ເປັນອຸປະສັກ-ກີດຂວາງ ຕໍ່ໂຄງສ້າງ ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ເຊັ່ນ: ການປຸກສ້າງຫ້າງຮ້ານ, ຕໍ່ເຕີມ, ຮົ້ວກຳແພງ, ທາງເຂົ້າ-ອອກ, ຂຸດ-ຖົມດິນ ແລະ ອື່ນໆ ອົງການຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງ ຕ້ອງເຮັດບົດບັນທຶກ ຮ່ວມກັບເຈົ້າຂອງກິດຈະການ; ກໍລະນີມີການຮື້ຖອນ, ຍົກຍ້າຍ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ດຳລັດ ເລກທີ 84/ລບ, ລົງວັນທີ 05 ເມສາ 2016 ວ່າດ້ວຍການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ ການຈັດສັນຍົກຍ້າຍປະຊາຊົນ ຈາກໂຄງການພັດທະນາ;

ມາດຕາ 20 ການກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າ-ອອກ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງ ກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າ-ອອກ ເຮືອນ, ຫ້າງຮ້ານ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ, ສຸກສະລາ, ວັດ, ໂບດ, ຫ້ອງການສຳນັກງານ, ໂຮງງານ ແລະ ອື່ນໆ ທີ່ນອນຢູ່ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 18723/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 20 ສິງຫາ 2018.

ມາດຕາ 21 ກິດຈະການກໍ່ສ້າງໃໝ່

ກິດຈະການກໍ່ສ້າງໃໝ່ ເຊັ່ນ: ການກໍ່ສ້າງອາຄານ, ເຮືອນ, ຫ້າງຮ້ານ, ໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ, ສຸກສະລາ, ວັດ, ຫ້ອງການສຳນັກງານ, ໂຮງງານ ແລະ ອື່ນໆ ຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບເລກທີ 2937/ຈຂ.ສຂ, ລົງວັນທີ 28 ທັນວາ 2018 ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງການປຸກສ້າງ ພາຍໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ.

ມາດຕາ 22 ການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີຈຸດປະສົງກໍ່ສ້າງກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ເຊັ່ນ : ກໍ່ສ້າງທາງເຂົ້າ-ອອກ, ທໍ່ລະບາຍນໍ້າ, ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ກິດຈະການຊົ່ວຄາວ ແລະ ອື່ນໆ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງແຕ່ລະຂັ້ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 27 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.

ໝວດທີ 5
ສິດ, ພັນທະ ຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ມາດຕາ 23 ສິດ, ພັນທະ

ຜູ້ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງມີສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຕາມຈຸດປະສົງ ໃນຂອບເຂດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ປົກປັກຮັກສາພື້ນທີ່ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ທີ່ຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ;
3. ເປັນເຈົ້າການ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ໃຫ້ການຮ່ວມມື, ສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
4. ກໍລະນີ ພົບເຫັນ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີພຶດຕິກຳອັນຈະນຳໄປສູ່ການມ້າງເພທຳລາຍ, ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ອົງປະກອບຂອງທາງຫຼວງ ຕ້ອງລາຍງານຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
5. ປະຕິບັດ ສິດ ແລະ ພັນທະອື່ນໆ ຕາມການມອບໝາຍ.

ມາດຕາ 24 ຄວາມຮັບຜິດຊອບ

ຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ ມີໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດວາງແຜນຜັງການກໍ່ສ້າງໃຫ້ ສອດຄ່ອງກັບການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນ, ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແລະ ຮັບປະກັນທາງດ້ານເຕັກນິກ;
2. ຈັດວາງພາຫະນະ, ເຄື່ອງມື, ວັດສະດຸ-ອຸປະກອນ ແລະ ອື່ນໆໄວ້ໃນສະຖານທີ່ໆເໝາະສົມ, ບໍ່ລົບກວນ, ບໍ່ສ້າງຄວາມເປິເປື້ອນ ແລະ ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃດໆຕາມມາ;
3. ໃນເວລາດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງໃດໜຶ່ງ ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຜູ້ໄດ້ຮັບສິດນຳໃຊ້ ຕ້ອງເຮັດປ້າຍແນະນຳ ເພື່ອສ້າງສະຕິ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ປອດໄພ ໃຫ້ແກ່ການສັນຈອນຕາມທ້ອງຖະໜົນ;
4. ພາຍຫຼັງສຳເລັດການກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງຕ້ອງເກັບມ້ຽນ, ຮື້ຖອນພາຫະນະ, ເຄື່ອງມື, ອຸປະກອນ, ວັດຖຸເສດເຫຼືອ, ສິ່ງປະກອບ ແລະ ອື່ນໆ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ.

ໝວດທີ 6
ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 25 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນກິດຈະການ ການກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ທີ່ເປັນກິດຈະການຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຖາວອນ ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ຕິດຕັ້ງ, ແຂວນ, ວາງ, ກອງວັດຖຸ-ອຸປະກອນ, ຂຸດ-ຖົມດິນ ມີລັກສະນະກີດຂວາງ, ເປັນອັນຕະລາຍໃຫ້ແກ່ການສັນຈອນ ຕາມທ້ອງຖະໜົນ;
3. ຂີດຂຽນ, ປ່ຽນແປງ, ມ້າງ, ທຳລາຍ, ຮື້ຖອນ, ເຄື່ອນຍ້າຍ, ເຊື່ອງຊ້ອນ, ຊື້-ຂາຍ ສິ່ງປະກອບຂອງທາງຫຼວງ;
4. ດຳເນີນການຂຸດ-ຖົມດິນ ເພື່ອຈຸດປະສົງກໍ່ສ້າງກິດຈະການຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຖາວອນ ທີ່ຈະສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ໂຄງປະກອບ ແລະ ໂຄງສ້າງຂອງທາງ;

5. ຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອ, ສິ່ງເສດເຫຼືອ, ນ້ຳເປື້ອນ, ເສດຫີນ, ດິນ, ຊາຍ, ນ້ຳມັນ, ດັງໄຟ ແລະ ອື່ນໆ ໃນຂອບເຂດໆສະຫງວນທາງຫຼວງ;
6. ປິດກັ້ນລະບົບລະບາຍນ້ຳ, ປ່ຽນແປງທິດທາງການໄຫຼຂອງນ້ຳ ທີ່ມີຜົນສະທ້ອນຕໍ່ໂຄງປະກອບ ແລະ ໂຄງສ້າງຂອງທາງ ໃນຂອບເຂດໆສະຫງວນທາງຫຼວງ;
7. ຕັດ, ທຳລາຍຕົ້ນໄມ້ ໃນຂອບເຂດໆສະຫງວນທາງຫຼວງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
8. ລ້ຽງ, ປ່ອຍສັດລ້ຽງທຸກປະເພດ ໃນຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ.

ມາດຕາ 26 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ

ຫ້າມພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງທາງຫຼວງ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ສວຍໃຊ້ສິດ, ໜ້າທີ່, ຕຳແໜ່ງ ເພື່ອຮັບຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ຈາກວຽກງານຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
2. ເມີນເສີຍ, ປະລະໜ້າທີ່ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ທີ່ການຈັດຕັ້ງມອບໝາຍໃຫ້;
3. ປອມແປງເອກະສານກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
4. ມີພຶດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດລະບຽບ, ກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 7

ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ

ມາດຕາ 27 ອົງການຄຸ້ມຄອງ

ອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແມ່ນອົງການປົກຄອງແຂວງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງລວມສູນໃນຂອບເຂດທົ່ວແຂວງ ໂດຍມອບໃຫ້ຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ:

1. ຂັ້ນແຂວງ ແມ່ນ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ຂັ້ນເມືອງ, ນະຄອນ ແມ່ນ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ;
3. ຂັ້ນບ້ານ ແມ່ນ ອົງການປົກຄອງບ້ານ.

ມາດຕາ 28 ສິດ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີສິດ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນເສນາທິການໃຫ້ອົງການປົກຄອງແຂວງ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນທົ່ວແຂວງ;
2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ກົດໝາຍ, ຂໍ້ກຳນົດ, ກົດລະບຽບ, ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ, ປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ຊຸມຊົນເຂົ້າຮ່ວມໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ, ສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທີ່ເປັນປະໂຫຍດແກ່ປະຊາຊົນ ເພື່ອຮັບຮູ້ ແລະ ປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງ;
3. ຄົ້ນຄວ້າ, ວາງແຜນພັດທະນາ ແລະ ອອກອະນຸຍາດ ການນຳໃຊ້ທີ່ດິນເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ທາງຫຼວງແຂວງ ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ;
4. ສະເໜີໂຈະ, ຍົກເລີກ, ປັບໃໝ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໃນຂອບເຂດຮັບຜິດຊອບ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;

5. ສະເໜີ ຍ້ອງຍໍ, ປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານປະກອບສ່ວນໃນການຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາ ຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດຮັບຜິດຊອບ;
6. ເກັບກໍາຂໍ້ມູນສະຖິຕິ, ກວດກາ ການປະຕິບັດກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ, ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດແຂວງ, ເມືອງ ແລະ ນະຄອນ;
7. ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ;
8. ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ວາງແຜນຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ, ທາງຫຼວງຂອງແຂວງ ເພື່ອການພັດທະນາ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ, ຂອງແຂວງ ແຕ່ລະໄລຍະ;
9. ກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ປະຕິບັດວິໄນ ແລະ ນໍາໃຊ້ມາດຕາການ ຢ່າງເໝາະສົມຕໍ່ຜູ້ລະເມີດຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
10. ສະຫຼຸບ, ລາຍງານຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແຕ່ລະໄລຍະ ເປັນປົກກະຕິ;
11. ປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນທົ່ວແຂວງສະຫວັນນະເຂດ;
12. ປະຕິບັດ ສິດ ໜ້າທີ່ອື່ນຕາມການມອບໝາຍ.

ມາດຕາ 29 ສິດ ໜ້າທີ່ຂອງຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ

ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ມີສິດ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນເສນາທິການໃຫ້ອົງການປົກຄອງເມືອງ, ນະຄອນ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ພາຍໃນຂອບເຂດເມືອງ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ;
2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ກົດໝາຍ, ຂໍ້ກໍານົດ, ກົດລະບຽບ, ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ, ປຸກຈິດສໍານຶກໃຫ້ຊຸມຊົນເຂົ້າຮ່ວມໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ, ສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທີ່ເປັນປະໂຫຍດແກ່ປະຊາຊົນ ເພື່ອຮັບຮູ້ ແລະ ປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງໃນຂອບເຂດຂອງເມືອງ, ນະຄອນ;
3. ຄົ້ນຄວ້າ, ວາງແຜນພັດທະນາ ແລະ ອອກອະນຸຍາດ ການນໍາໃຊ້ທີ່ດິນເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງຂອງເມືອງ ແລະ ຊົນນະບົດ ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ;
4. ສະເໜີໂຈະ, ຍົກເລີກ, ປັບໄໝ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໃນຂອບເຂດຮັບຜິດຊອບ ແຕ່ລະກໍລະນີ ຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
5. ສະເໜີ ຍ້ອງຍໍ, ປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານປະກອບສ່ວນໃນການຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາ ຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດຮັບຜິດຊອບ;
6. ເກັບກໍາຂໍ້ມູນສະຖິຕິ, ກວດກາ ການປະຕິບັດກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ, ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດເມືອງ ແລະ ນະຄອນ;
7. ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ;

8. ຕິດຕາມ, ກວດກາ, ວາງແຜນຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດເມືອງ, ນະຄອນ ເພື່ອການພັດທະນາ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງແຂວງ, ເມືອງ, ນະຄອນ ແຕ່ລະໄລຍະ;
9. ກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ປະຕິບັດວິໄນ ແລະ ນໍາໃຊ້ມາດຕາການ ຢ່າງເໝາະສົມຕໍ່ຜູ້ລະເມີດຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
10. ສະຫຼຸບ, ລາຍງານຜົນຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແຕ່ລະໄລຍະ ເປັນປົກກະຕິ;
11. ປະຕິບັດ ສິດ ໜ້າທີ່ອື່ນຕາມການມອບໝາຍ.

ມາດຕາ 30 ສິດ ໜ້າທີ່ ຂອງອົງການປົກຄອງບ້ານ

ອົງການປົກຄອງບ້ານ ມີສິດ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນເສນາທິການໃຫ້ອົງການປົກຄອງເມືອງ, ນະຄອນ, ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ນະຄອນ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດບ້ານ;
2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ກົດໝາຍ, ຂໍ້ກໍານົດ, ກົດລະບຽບ, ລະບຽບການ ທີ່ພົວພັນເຖິງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ເພື່ອສ້າງສະຕິເຄົາລົບ ແລະ ປະຕິບັດກົດໝາຍ ໃຫ້ປະຊາຊົນພາຍໃນບ້ານ;
3. ຮ່ວມກັບ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ນະຄອນ ເພື່ອຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງການຂໍອະນຸຍາດນໍາໃຊ້ ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
4. ສະເໜີໂຈະ, ຍົກເລີກ, ປັບໃໝ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງພາຍໃນບ້ານ.
5. ສະເໜີ ຍ້ອງຍໍ, ປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານປະກອບສ່ວນໃນການຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາ ຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງພາຍໃນບ້ານ;
6. ຮ່ວມກັບ ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ນະຄອນ ໃນການຕິດຕາມ, ກວດກາ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ໃນຂອບເຂດບ້ານ;
7. ລາຍງານສະພາບການນໍາໃຊ້ເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງພາຍໃນບ້ານ ໃຫ້ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງເມືອງ, ນະຄອນ ແລະ ອົງການປົກຄອງເມືອງ, ນະຄອນ ເປັນປົກກະຕິ;
8. ປະຕິບັດ ສິດ ໜ້າທີ່ອື່ນຕາມການມອບໝາຍ.

ມາດຕາ 31 ອົງການກວດກາ

ອົງການກວດກາ ວຽກງານຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ປະກອບດ້ວຍ ອົງການກວດກາພາຍໃນ ແລະ ອົງການກວດກາພາຍນອກ.

ອົງການກວດກາພາຍໃນ ແມ່ນອົງການດຽວກັນກັບອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງທີ່ກໍານົດໄວ້ ໃນມາດຕາ 27 ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;

ອົງການກວດກາພາຍນອກ ປະກອບມີ ສະພາປະຊາຊົນແຂວງ, ອົງການກວດກາລັດແຂວງ, ອົງການກວດສອບປະຈໍາພາກພາງ, ແນວລາວສ້າງຊາດ, ສະຫະພັນນັກຮົບເກົ່າ, ອົງການຈັດຕັ້ງມະຫາຊົນ, ປະຊາຊົນ ແລະ ສື່ມວນຊົນ ຕາມ ສິດ ໜ້າທີ່ ແລະ ພາລະບົດບາດ ເຊິ່ງກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການສະເພາະ.

ມາດຕາ 32 ເນື້ອໃນກວດກາ

ເນື້ອໃນກວດກາ ມີດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາການປະຕິບັດກົດໝາຍ, ນະໂຍບາຍ, ຂໍ້ຕົກລົງ, ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ;
2. ກວດກາການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຂອບເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍທາງຫຼວງ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
3. ກວດກາການປະຕິບັດ ສິດ ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ແຕ່ລະຂັ້ນ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
4. ກວດກາຕາມການສະເໜີ, ຮ້ອງຟ້ອງ ທີ່ພົວພັນເຖິງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ.

ມາດຕາ 33 ຮູບການກວດກາ

ຮູບການກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ມີດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາປົກກະຕິ;
2. ກວດກາຕາມຄຳສັ່ງ ຫຼື ຄຳຮ້ອງ-ຄຳສະເໜີ;
3. ກວດກາແບບກະທັນຫັນ.

ໝວດທີ 8
ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ມາດຕາ 34 ຮູບການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ປະກອບດ້ວຍຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການໄກ່ເກ່ຍ ຫຼື ການປະນີປະນອມ;
2. ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ;
3. ການແກ້ໄຂໂດຍຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ;
4. ການຕັດສິນຂອງສານ;
5. ການແກ້ໄຂທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ.

ມາດຕາ 35 ການໄກ່ເກ່ຍ ຫຼື ການປະນີປະນອມ

ໃນກໍລະນີ ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຄູ່ກໍລະນີ ສາມາດເຈລະຈາ, ໄກ່ເກ່ຍ ຫຼື ປະນີປະນອມກັນ.

ມາດຕາ 36 ການແກ້ໄຂທາງດ້ານບໍລິຫານ

ໃນກໍລະນີເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຄູ່ກໍລະນີ ບໍ່ສາມາດໄກ່ເກ່ຍດ້ວຍວິທີປະນີປະນອມກັນໄດ້, ຝ່າຍໃດໜຶ່ງມີສິດສະເໜີຕໍ່ ອົງການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ບ່ອນຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດນັ້ນ ເປັນຜູ້ແກ້ໄຂ.

ມາດຕາ 37 ການແກ້ໄຂໂດຍຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ

ໃນກໍລະນີເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບການດຳເນີນທຸລະກິດ ທີ່ພົວພັນເຖິງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຄູ່ກໍລະນີຝ່າຍໃດໜຶ່ງ ມີສິດສະເໜີຕໍ່ອົງການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂ.

ມາດຕາ 38 ການຕັດສິນຂອງສານ

ໃນກໍລະນີ ຂໍ້ຂັດແຍ່ງກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຄູ່ກໍລະນີຝ່າຍໃດໜຶ່ງ ມີສິດຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ສານປະຊາຊົນ ເພື່ອພິຈາລະນາຕັດສິນຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 39 ການແກ້ໄຂທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ.

ໃນກໍລະນີ ເກີດຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ມີລັກສະນະສາກົນ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ໝວດທີ 9
ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 40 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຜົນງານປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນທາງຫຼວງ ຈະໄດ້ຮັບການສັນລະເສີນ, ຍ້ອງຍໍ ແລະ ປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 41 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ ສະຖານ ໜັກ ຫຼື ເບົາ ຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 10
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 42 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ອົງການປົກຄອງແຂວງ ມອບໃຫ້ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ເປັນໃຈກາງປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ;

ພະແນກການ, ອົງການທຽບເທົ່າຂັ້ນແຂວງ, ຂັ້ນເມືອງ-ນະຄອນ, ບ້ານ, ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ເຄື່ອນໄຫວພາຍໃນແຂວງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 43 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພາຍຫຼັງລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສິບຫ້າວັນ ເປັນຕົ້ນໄປ;

ຂໍ້ກຳນົດ, ຂໍ້ຕົກລົງ, ກົດລະບຽບ, ຄຳສັ່ງ, ແຈ້ງການ ທີ່ ຂັດກັບເນື້ອໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ເຈົ້າແຂວງສະຫວັນນະເຂດ

ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ

ສັນຕິພາບ ພົມວິຫານ