ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 25166 /ຍທຂ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 12 ຕຸລາ 2026

ຂໍ້ຕົກລົງ
ວ່າດ້ວຍການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການທາງນ້ຳ ສະບັບເລກທີ 34/ສພຊ, ລົງວັນທີ 29 ທັນວາ 2022;
- ອີງຕາມ ດຳລັດ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 677/ນຍ, ລົງວັນທີ 21 ທັນວາ 2021;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງກົມທາງນ້ຳ ສະບັບເລກທີ 19031/ກທນ, ລົງວັນທີ 13 ສິງຫາ 2026.

ລັດຖະມົນຕີ ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກງານການຂຸດຄົ້ນ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ເປັນຕົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ ລະບົບນິເວດ, ການເດີນເຮືອ ແລະ ໂຄງສ້າງ ຂອງແມ່ນ້ຳ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກງານດັ່ງກ່າວມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແລະ ເປັນມິດ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຮັບປະກັນໃຫ້ການນຳໃຊ້ຊັບພະຍາກອນດັ່ງກ່າວມີຄວາມຍືນຍົງ ພ້ອມທັງປະກອບສ່ວນເຂົ້າ ໃນວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ແມ່ນ ການ ດູດ, ຕັກ ແລະ ຈົກ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ທີ່ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳ ໂດຍການນຳໃຊ້ ພາຫະນະກົນຈັກ, ອຸປະກອນ ແລະ ເຄື່ອງມືອື່ນໆ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ນຳໃຊ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. **ແມ່ນ້ຳ** ໝາຍເຖິງ ແມ່ນ້ຳຂອງ, ແມ່ນ້ຳອື່ນ ແລະ ສາຂາຂອງແມ່ນ້ຳດັ່ງກ່າວ;
2. **ໂຄງສ້າງຂອງແມ່ນ້ຳ** ໝາຍເຖິງ ຕາຝັ່ງ, ພື້ນທ້ອງນ້ຳ, ເກາະ, ດອນ, ແກ້ງ, ຄອນ ແລະ ຫາດ;
3. **ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ** ໝາຍເຖິງ ວັດສະດຸທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບການກໍ່ສ້າງ ເປັນຕົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ດິນດຳ ທີ່ຜ່ານການ ວິໄຈ ແລະ ຢັ້ງຢືນຈາກຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ;

4. ການດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໝາຍເຖິງ ການດຳເນີນກິດຈະການກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳ;

5. ຫີນແຮ່ ໝາຍເຖິງ ຫີນທີ່ເກີດຂຶ້ນຕາມທຳມະຊາດຕາມແມ່ນ້ຳທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ 2.00-60.00 ມິນລີແມັດ;

6. ຊາຍ ໝາຍເຖິງ ການສະສົມຂອງຕະກອນ ຕາມແມ່ນ້ຳທີ່ມີຂະໜາດແຕ່ 0.06-2.00 ມິນລີແມັດ;

7. ດິນດຳ ໝາຍເຖິງ ດິນທີ່ເກີດຈາກການທັບຖົມຂອງທຳມະຊາດ ຢູ່ຕາມໜ້າດິນຂອງຫາດຕາມແມ່ນ້ຳ;

8. ແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ ໝາຍເຖິງ ແມ່ນ້ຳ ທີ່ໄຫຼຜ່ານເສັ້ນຊາຍແດນ ຕາມສົນທິສັນຍາກ່ຽວກັບຊາຍແດນ ທີ່ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດໃກ້ຄຽງ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 4 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ພົວພັນ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ.

ໝວດທີ 2
ຂະໜາດ, ພື້ນທີ່ ແລະ ຄວາມເລິກ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 5 ຂະໜາດການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີ ສອງ ຂະໜາດ ດັ່ງນີ້:

1. ຂະໜາດໃຫຍ່ ມີເນື້ອທີ່ ແຕ່ 1.01-10.00 ເຮັກຕາ;

2. ຂະໜາດນ້ອຍ ມີເນື້ອທີ່ ບໍ່ເກີນ 1.00 ເຮັກຕາ.

ການກຳນົດຈຸດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳແຕ່ລະຂະໜາດ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1) ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ດຳເນີນ ການສຳຫຼວດເຂດແຫຼ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃນການກຳນົດຂອບເຂດພື້ນທີ່ຂຸດຄົ້ນ ທີ່ມີເນື້ອທີ່ຂະໜາດ ແຕ່ 1.01-10.00 ເຮັກຕາ. ສຳລັບຈຸດຂຸດຄົ້ນຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ ທີ່ມີ ພື້ນທີ່ຂະໜາດ 5.10-10.00 ເຮັກຕາ ໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ນຳສົ່ງ ເອກະສານ ເພື່ອຂໍອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຕໍ່ ກົມທາງນ້ຳ ໃນນາມເປັນຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ (ຄປຂຫ) ຂັ້ນສູນກາງ ພິຈາລະນາທາງດ້ານເຕັກນິກອຸທົກກະສາດ ແລະ ປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດ, ພາຍຫຼັງກົມທາງນ້ຳລົງ ກວດກາທາງດ້ານເຕັກນິກຖືກຕ້ອງແລ້ວ, ຈຶ່ງມອບໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ ແຂວງ ເປັນຜູ້ອອກອະນຸຍາດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;

2) ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ, ຫ້ອງວ່າການສຳນັກງານປົກຄອງ ເມືອງ, ນະຄອນ ທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກຳນົດຈຸດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ບໍ່ແມ່ນແມ່ນ້ຳຂອງ ຫຼື ແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ ທີ່ ມີເນື້ອທີ່ ບໍ່ເກີນ 1.00 ເຮັກຕາ;

3) ນອກຈາກນັ້ນ, ຖ້າກໍລະນີຫ້ອງການປົກຄອງບ້ານ ຫຼື ຕາແສງ ມີຄວາມຈຳເປັນນຳໃຊ້ວັດສະດຸ ກໍ່ສ້າງ, ຂັ້ນຕາແສງເປັນເຈົ້າການໃນການປະສານສົມທົບ ກັບ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງເມືອງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອກຳນົດຈຸດ ແລະ ອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຂອງ ແລະ ນ້ຳອື່ນ ທີ່ມີເນື້ອທີ່ ບໍ່ເກີນ 0.1 ເຮັກຕາ ເພື່ອໄວ້ຮັບໃຊ້ກິດຈະການລວມຂອງຕົນ, ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ການປັບປຸງໂຄງລ່າງພື້ນຖານພາຍໃນບ້ານ ແລະ ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ຈຳໜ່າຍຢ່າງເດັດຂາດ;

4) ສຳລັບກົນໄກການອອກອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

- ຂັ້ນຕອນທີ 1

- ແມ່ນ້ຳຂອງທີ່ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການ ອອກໜັງສືເຊີນ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາຕາມ ແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ (ຄປຂຫ) ຂັ້ນສູນກາງ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ: ກອງບັນຊາການທະຫານຊາຍແດນ ກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ; ຫ້ອງການຄະນະກຳມະການຊາຍແດນແຫ່ງຊາດ ກະຊວງການຕ່າງປະເທດ; ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ; ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ຂະແໜງການ ກະສິກຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ຫ້ອງການ ປກສ-ປກຊ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ; ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ; ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງເມືອງ, ນະຄອນ; ຫ້ອງການການເງິນ ເມືອງ, ນະຄອນ; ຄະນະ ກຳມະການປົກຄອງຕາແສງ ແລະ ຜູ້ປະກອບການ.

- ແມ່ນ້ຳຂອງທີ່ບໍ່ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການ ອອກໜັງສືເຊີນ ຄະນະ ຄປຂຫ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ກອງບັນຊາການທະຫານນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ; ຂະ ແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ; ຂະແໜງການກະສິກຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ; ຫ້ອງການ ປກສ-ປກຊ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ; ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ; ຫ້ອງວ່າການປົກຄອງ ເມືອງ, ນະຄອນ; ຫ້ອງການການເງິນ ເມືອງ, ນະຄອນ; ຄະນະກຳມະການປົກຄອງຕາແສງ ແລະ ຜູ້ປະກອບການ.

- ຂັ້ນຕອນທີ 2

ຂະແໜງການກະສິກຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ເປັນຜູ້ຄົ້ນຄວ້າທາງດ້ານຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ - ສັງຄົມ ເພື່ອຢັ້ງຢືນວ່າການຂຸດຄົ້ນຢູ່ເຂດດັ່ງກ່າວ ບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ-ສັງຄົມ ຈຶ່ງສາມາດອອກ ໃບຢັ້ງຢືນທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ;

- ຂັ້ນຕອນທີ 3

ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຜູ້ຄົ້ນຄວ້າທາງດ້ານຜົນວິໄຈແຮ່ທາດຕິດພັນອື່ນ ທີ່ບໍ່ ເປັນເສດຖະກິດ ຈຶ່ງສາມາດອອກໃບຢັ້ງຢືນຜົນວິໄຈແຮ່ທາດ.

- ຂັ້ນຕອນທີ 4

ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຄົ້ນຄວ້າ ອອກໃບຢັ້ງຢືນທາງດ້ານເຕັກນິກ, ໃບ ອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ແລະ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບໃບຢັ້ງຢືນທາງ ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ-ສັງຄົມ, ໃບຢັ້ງຢືນຜົນວິໄຈແຮ່ທາດ. ສ່ວນອາຍຸການນຳໃຊ້ໃບອະນຸຍາດຂອງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອອກໃບຢັ້ງຢືນໃຫ້ມີກຳນົດພຽງ 01 ປີ.

ມາດຕາ 6 ພື້ນທີ່ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການກຳນົດມາດຕະຖານພື້ນທີ່ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງຜ່ານການສຳຫຼວດທາງດ້ານ ອຸທົກກະສາດ ແລະ ປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ປະກອບການຂຸດຄົ້ນປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ທ່າເຮືອ, ຄອງເດີນເຮືອ, ສະຖານີສູບນ້ຳ ແລະ ເຂດກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ

1) ສຳລັບແມ່ນ້ຳຂອງ

- ທ່າເຮືອ, ສະຖານີສູບນ້ຳ ແລະ ເຂດກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 500 ແມັດ;
- ຫ່າງຈາກ ຄອງເດີນເຮືອ ຢ່າງໜ້ອຍ 30 ແມັດ.

2) ສຳລັບແມ່ນ້ຳອື່ນ ແລະ ສາຂາຂອງແມ່ນ້ຳ

- ທ່າເຮືອ, ສະຖານີສູບນ້ຳ ແລະ ເຂດກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 500 ແມັດ;
- ຫ່າງຈາກຄອງເດີນເຮືອ ຢ່າງໜ້ອຍ 20 ແມັດ.

2. ເຂດລ້ຽງປາກະຊັງ, ຮ້ານອາຫານແຄມແມ່ນ້ຳ, ໂຮງໝໍ, ໂຮງແຮມ, ໂຮງຮຽນ, ວັດ, ເຂດຊຸມຊົນ, ແຫຼ່ງວັດຖຸບູຮານ, ສະຖານທີ່ສຳຄັນທາງດ້ານປະຫວັດສາດ ແລະ ເຂດອະນຸລັກ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 1,000 ແມັດ;

3. ດອນ (ຫົວດອນ, ກາງດອນ ແລະ ຫາງດອນ) ແລະ ຕາຝັ່ງ

1) ແມ່ນ້ຳຂອງທີ່ບໍ່ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ

- ຈາກຫົວດອນ ແລະ ຫາງດອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 1,000 ແມັດ;
- ຈາກຕາຝັ່ງດອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 50 ແມັດ;
- ຈາກຕາຝັ່ງແມ່ນ້ຳ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 50 ແມັດ;
- ການຂຸດຄົ້ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ ໜຶ່ງສ່ວນສີ່ (1/4) ຂອງຄວາມກວ້າງ ຂອງແມ່ນ້ຳ ໃນລະດູການຂຸດຄົ້ນ. (ລາຍລະອຽດ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຮູບ 01, 02 ແລະ 03 ຂອງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ທີ 01)

2) ແມ່ນ້ຳຂອງທີ່ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ

- ຈາກຫົວດອນ ແລະ ຫາງດອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 800 ແມັດ;
- ຈາກຕາຝັ່ງດອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 100 ແມັດ;
- ຈາກຕາຝັ່ງແມ່ນ້ຳ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 100 ແມັດ;
- ການຂຸດຄົ້ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ ໜຶ່ງສ່ວນສີ່ (1/4) ຂອງຄວາມກວ້າງ ຂອງແມ່ນ້ຳ ໃນລະດູການຂຸດຄົ້ນ. (ລາຍລະອຽດ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຮູບ 04, 05 ແລະ 06 ຂອງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ທີ 01)

3) ແມ່ນ້ຳອື່ນ ແລະ ສາຂາຂອງແມ່ນ້ຳ

- ຈາກຫົວດອນ ແລະ ຫາງດອນ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 500 ແມັດ;
- ຈາກຕາຝັ່ງແມ່ນ້ຳ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 30 ແມັດ ຫຼື ສອງສ່ວນຫ້າ (2/5) ຂອງຄວາມກວ້າງຂອງແມ່ນ້ຳ. (ລາຍລະອຽດ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ຮູບ 07- 08 ຂອງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ທີ 01).

4. ຂົວຂ້າມແມ່ນ້ຳອື່ນ ແລະ ສາຂາຂອງແມ່ນ້ຳ ໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 1,000 ແມັດ;

5. ຂົວທາງລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1) ຂົວທາງລົດໄຟທີ່ມີຄວາມຍາວໜ້ອຍກວ່າ 100 ແມັດ ຢູ່ດ້ານເໜືອນ້ຳໄຫຼ ແມ່ນ 500 ແມັດ ແລະ ຢູ່ດ້ານລຸ່ມນ້ຳໄຫຼ ແມ່ນ 1,000 ແມັດ;

2) ຂົວທາງລົດໄຟທີ່ມີຄວາມຍາວຫຼາຍກວ່າ 100 ແມັດ ແຕ່ໜ້ອຍກວ່າ 500 ແມັດ ຢູ່ດ້ານເໜືອນ້ຳໄຫຼ ແມ່ນ 500 ແມັດ ແລະ ຢູ່ດ້ານລຸ່ມນ້ຳໄຫຼ ແມ່ນ 2,000 ແມັດ;

3) ຂົວທາງລົດໄຟທີ່ມີຄວາມຍາວຫຼາຍກວ່າ 500 ແມັດ ຢູ່ດ້ານເໜືອນ້ຳໄຫຼ ແມ່ນ 500 ແມັດ ແລະ ຢູ່ດ້ານລຸ່ມນ້ຳໄຫຼ ແມ່ນ 3,000 ແມັດ.

ສຳລັບການປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ຝັງຫຼັກເຂຕິງ ຢູ່ລຽບຕາມຕາຝັ່ງ ຫຼື ຂອບຫາດ ຕາມສະພາບພື້ນທີ່ຕົວຈິງ ທີ່ແນມເຫັນໄດ້ງ່າຍ.

ມາດຕາ 7 ຄວາມເລິກການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຄວາມເລິກການຂຸດຄົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ການຂຸດຄົ້ນຊາຍຢູ່ຫາດ ຄວາມເລິກບໍ່ໃຫ້ເກີນ 05 ແມັດ;

2. ການຂຸດຄົ້ນຊາຍຢູ່ພື້ນທ້ອງນ້ຳ ຄວາມເລິກບໍ່ໃຫ້ເກີນ 03 ແມັດ;

3. ການຂຸດຄົ້ນຫີນແຮ່ຢູ່ພື້ນທ້ອງນ້ຳ ຄວາມເລິກບໍ່ໃຫ້ເກີນ 10 ແມັດ ສະເພາະຢູ່ແມ່ນ້ຳຂອງ, ສ່ວນນ້ຳສາຂາບໍ່ໃຫ້ເກີນ 05 ແມັດ ຫຼື ຂຶ້ນກັບສະພາບພື້ນທີ່ຕົວຈິງ, ຊຶ່ງຕ້ອງຜ່ານການສຳຫຼວດພື້ນທີ່ທາງດ້ານທໍລະນີສາດ ເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດມີຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງສ້າງຂອງແມ່ນ້ຳ ແລະ ລະບົບນິເວດວິທະຍາຂອງແມ່ນ້ຳ;

4. ການຂຸດຄົ້ນດິນດຳຢູ່ຫາດ ຄວາມເລິກບໍ່ໃຫ້ເກີນ 02 ແມັດ.

(ລາຍລະອຽດ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນຮູບ 09 -10 ຂອງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ທີ 01)

ໝວດທີ 3
ການຂໍອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 8 ການຂໍອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງ ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງຕາມແບບພິມ ທີ່ ກົມທາງນ້ຳ ກຳນົດ ເຖິງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ຕາມຂະໜາດການຂຸດຄົ້ນ.

ມາດຕາ 9 ເງື່ອນໄຂຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂໍດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນພົນລະເມືອງລາວ;
2. ມີຖານະທາງການເງິນ ຫຼື ແຫຼ່ງທຶນ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກສະຖາບັນການເງິນພາຍໃນຂອງ ສປປ ລາວ;
3. ມີວິຊາການທີ່ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ແລະ ປະສົບການ;
4. ມີອຸປະກອນ, ເຄື່ອງມື, ພາຫະນະທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ແລະ ຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນ;
5. ມີສະຖານທີ່ເກັບຮັກສາ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ທີ່ເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 10 ພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນ ສຳລັບຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ

ພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນ ສຳລັບຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ມີດັ່ງນີ້:

1. ເຮືອສຳລັບດູດວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ພ້ອມຕະແກງເຫລັກທີ່ເປັນລະບົບແຍກຂະໜາດ ແລະ ອຸປະກອນ ເພື່ອຮັບໃຊ້ສະເພາະໃຫ້ການຂຸດຄົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ເທົ່ານັ້ນ. ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ມີການສອຍໂອກາດຕິດຕັ້ງອຸປະກອນຄັດແຍກແຮ່ທາດຢ່າງເດັດຂາດ (ລາຍລະອຽດມີຮູບພາບຕະແກງ ໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍທີ 01);
2. ເຮືອສຳລັບບັນທຸກ ແລະ ຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຫີນແຮ່, ຊາຍ;
3. ລົດຈີກ, ລົດຕັກ ແລະ ລົດດາມຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 11 ເອກະສານປະກອບຂໍອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການຂໍອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບຄຳຮ້ອງ ຂໍອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕາມແບບພິມ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ອາຍຸນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ ສາມ ເດືອນ;
3. ປະຫວັດທົ່ວໄປຂອງຜູ້ຂໍອະນຸຍາດ;
4. ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ;
5. ປົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ແຜນດຳເນີນທຸລະກິດ;
6. ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;
7. ໃບຢັ້ງຢືນຜົນວິໄຈແຮ່ທາດ;
8. ໃບຢັ້ງຢືນສິ່ງແວດລ້ອມ;
9. ໃບຢັ້ງຢືນຖານະການເງິນ ຫຼື ເອກະສານສະໜັບສະໜຸນຈາກສະຖາບັນການເງິນ;
10. ບັນຊີຍານພາຫະນະ, ກົນຈັກ, ອຸປະກອນ ແລະ ສຳເນົາໃບກວດກາເຕັກນິກຂອງພາຫະນະ.

ມາດຕາ 12 ເອກະສານປະກອບຂໍອະນຸຍາດສືບຕໍ່ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການຂໍອະນຸຍາດສືບຕໍ່ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດສືບຕໍ່ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳຕາມແບບພິມ;
2. ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນການຂຸດຄົ້ນຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ສະບັບຕົ້ນ);
3. ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ;
4. ໃບຢັ້ງຢືນການມອບພັນທະອາກອນ ແລະ ໃບແຈ້ງມອບພັນທະອາກອນ;
5. ໃບຢັ້ງຢືນການມອບເລກປະຈຳຕົວຜູ້ເສຍອາກອນ;
6. ໃບແຈ້ງມອບຄ່າຊົດເຊີຍອາກອນທຳມະຊາດ;
7. ໃບຢັ້ງຢືນບໍລິມາດການຂຸດຄົ້ນປະຈຳປີ;
8. ສຳເນົາ ບັດປະຈຳຕົວ ຫຼື ສຳມະໂນຄົວ;
9. ຮູບຖ່າຍຂະໜາດ 3x4 ຈຳນວນ 03 ໃບ.

ໝວດທີ 4
ການອອກໃບອະນຸຍາດ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດ ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 13 ການອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຂະແໜງທາງນ້ຳ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ເປັນຜູ້ອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງສຳຫຼວດເຂດແໜ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ, ປັກຫຼັກໝາຍຂອບເຂດພື້ນທີ່ຂຸດຄົ້ນ ແລະ ໄດ້ຮັບໃບຢັ້ງຢືນທາງດ້ານດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ຜົນວິໄຈແຮ່ທາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈາກຂະແໜງການອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ການອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ບໍລິສັດດຽວ ບໍ່ເກີນ 01 ຈຸດ ສຳລັບເນື້ອທີ່ຂຸດຄົ້ນ ຂະໜາດໃຫ່ຍ ແລະ ຂະໜາດນ້ອຍບໍ່ເກີນ 02 ຈຸດ;

ມາດຕາ 14 ການອອກໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ເປັນຜູ້ອອກໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ.

ສຳລັບຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ທີ່ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນປະຈຳປີແລ້ວ ບໍ່ລົງມືຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມການອະນຸມັດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແມ່ນຈະບໍ່ພິຈາລະນາອະນຸມັດໃນປີຕໍ່ໄປ.

ໝວດທີ 5
ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາ, ການເກັບຮັກສາ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 15 ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ສະໜາມ 1 ແລະ 2 ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ຫ່າງຈາກຂອບທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ຢ່າງໜ້ອຍ 50 ແມັດ;
2. ຫ່າງຈາກຂອບທາງຫຼວງ ແຂວງ, ເມືອງ, ຊຶ່ນນະບົດ ແລະ ສະເພາະ ຢ່າງໜ້ອຍ 30 ແມັດ;
3. ຫ່າງຈາກບ້ານເຮືອນຂອງປະຊາຊົນ ແລະ ສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ຢ່າງໜ້ອຍ 500 ແມັດ;
4. ຫ່າງຈາກໂຮງຮຽນ, ໂຮງໝໍ, ໂຮງແຮມ, ວັດ, ເຂດຊຸມຊຶ່ນ, ແຫຼ່ງວັດຖຸບູຮານ, ສະຖານທີ່ສຳຄັນທາງດ້ານປະຫວັດສາດ ແລະ ເຂດອະນຸລັກ ຢ່າງໜ້ອຍ 1,000 ແມັດ;
5. ຫ່າງຈາກ ນ້ຳສາຂາ ຢ່າງໜ້ອຍ 200 ແມັດ.

ມາດຕາ 16 ການເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ມີຮົ້ວອ້ອມເປັນສິ່ງກັ້ງບັງເພື່ອບໍ່ໃຫ້ລົມພັດປົວໄປໃສ່ບ່ອນອື່ນ;

2. ກອງຫີນແຮ່ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ສູງເກີນ 10 ແມັດ;

3. ກອງຊາຍ ຫຼື ດິນດຳ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ສູງເກີນ 05 ແມັດ;

ສຳລັບການກອງ ຊາຍ ຫຼື ດິນດຳ ຕ້ອງກອງໄວ້ຢູ່ເບື້ອງໃນຂອງກອງຫີນແຮ່ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຝົນກະທົບຈາກກະແສລົມ.

ມາດຕາ 17 ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸ ຫີນແຮ, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ຕ້ອງມີຜ້າປົກຫຸ້ມຖົງບັນທຸກ ດ້ວຍຜ້າຢັດທຸກຄັ້ງທີ່ຂົນສົ່ງ ກ່ອນອອກຈາກສະຖານທີ່ຂຸດຄົ້ນ ສະໜາມ 01 ຫາ ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ສະໜາມ 02 ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ມີຊາຍປົວອອກຈາກລົດ ແລະ ສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ຜູ້ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງ;

2. ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການອະນຸຍາດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ສະບັບເລກທີ 9393/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 13 ເມສາ 2023;

3. ລ້າງຕີນລົດຂົນສົ່ງໃຫ້ສະອາດ ກ່ອນແລ່ນເຂົ້າທາງ ປູຢາງ ຫຼື ປູເບຕົ້ງ;

4. ການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ນຳໃຊ້ທາງ ປູດິນແດງ ແລະ ປູແຮ່ ໃນຊ່ວງລະດູຝົນ ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກລົງ ຊາວສ່ວນຮ້ອຍ (20%) ຂອງນ້ຳໜັກບັນທຸກລວມສູງສຸດ, ຖ້າມີການລະເມີດຜູ້ປະກອບການຈະຖືກລົງໂທດປັບໃໝຕາມລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 6
ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 18 ສິດຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນຄູ່ຮ່ວມສັນຍາກັບ ຂະແໜງທາງນ້ຳ ຂອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;

2. ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມຂອບເຂດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

3. ໄດ້ຮັບ ການສົ່ງເສີມ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກຈາກພາກລັດຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

4. ໄດ້ຮັບ ການປົກປ້ອງການລົງທຶນ ຈາກລັດ, ສິດ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳ ທີ່ໄດ້ມາຈາກການລົງທຶນຂອງຕົນ;

5. ນຳໃຊ້ພື້ນທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນ ແລະ ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 15 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;

6. ເປັນເຈົ້າກຳມະສິດຕໍ່ຊັບສິນ ໃນການລົງທຶນທຸລະກິດຂອງຕົນ;

7. ນຳໃຊ້ສິດອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 19 ພັນທະຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ປະຕິບັດຕາມ ສັນຍາດຳເນີນທຸລະກິດ, ສ້າງ ປົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ, ປົດວິໄຈແຮ່ທາດ, ປົດປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ - ສັງຄົມ ແລະ ທຳມະຊາດ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ;

2. ດຳເນີນການຂຸດຄົ້ນ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມແຜນດຳເນີນການ, ແຜນຜັງ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ຂອບເຂດພື້ນທີ່ ແລະ ບໍລິມາດທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດ ພ້ອມທັງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ຜູ້ຢ່ອາໄສບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ ໃນໄລຍະດຳເນີນການຂຸດຄົ້ນ;

3. ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

4. ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການບູລະນະຮັກສາໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ເປັນຕົ້ນ ເສັ້ນທາງທີ່ນຳໃຊ້ໃນການຂົນສົ່ງ, ຄອງເດີນເຮືອ ແລະ ປ້ອງກັນຕາຝັ່ງເຈື່ອນ;

5. ຟາຍຟື້ງການຂຸດຄົ້ນໃນແຕ່ລະປີ ຕ້ອງໄດ້ຟື້ນຟູສະພາບພື້ນທີ່ ໃຫ້ຄືນສູ່ສະພາບຄ້າຍຄືເດີມ;

6. ເສຍພາສີ, ອາກອນ, ຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ພັນທະອື່ນຕາມ ສັນຍາສຳປະທານ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

7. ຮັບຜິດຊອບໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການກະທຳຂອງຕົນ;

8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນຕໍ່ ຂະແໜງທາງນ້ຳ ຂອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

9. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 7
ສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 20 ສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ແມ່ນ ອົງການຈັດຕັ້ງສັງຄົມ ຊຶ່ງສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນດ້ວຍຄວາມສະໝັກໃຈ ເພື່ອເຕົ້າໂຮມຍົກລະດັບ ຫຼື ໜ່ວຍທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີພາລະບົດບາດປະສານສົມທົບກັບອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ການຊ່ວຍເຫຼືອ, ປຶກສາ, ແນະນຳ ແລະ ປົກປ້ອງສິດຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳຂອງສະມາຊິກ.

ມາດຕາ 21 ສິດ ແລະ ພັນທະ ຂອງສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ກົດໝາຍ, ລະບຽບການ ແລະ ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ສະມາຊິກ;

2. ສ້າງກົດລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວສະມາຄົມຂອງຕົນ;

3. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ມີຄຳເຫັນໃນການສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກຳກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

4. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນອັດສະຖໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

5. ຕິດຕາມການເຄື່ອນໄຫວຂອງສະມາຊິກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ສອດຄ່ອງ ກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

6. ໄກ່ເກ່ຍຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຂອງສະມາຊິກ;

7. ສະເໜີຍ້ອງຍໍສະມາຊິກທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ, ປະກອບສ່ວນພັດທະນາເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ;

8. ສະໜູບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານສະມາຄົມຂອງຕົນ ຕໍ່ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

9. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 22 ການສ້າງຕັ້ງ, ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຂັ້ນຕອນການສ້າງຕັ້ງ ສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ສຳລັບການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງສະມາຄົມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ລວມທັງລະບອບແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດລະບຽບຂອງສະມາຄົມ.

ໝວດທີ 8
ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 23 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳຂອງຜູ້ອື່ນ;

2. ລັກລອບຂຸດຄົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ຢູ່ໃນພື້ນທີ່ເຂດສະຫງວນ;

3. ຂຸດຄົ້ນ ຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

4. ຂັດຂວາງ, ບໍ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ;

5. ນຳໃຊ້ຕະແກງ ແລະ ປູຜ້າພົມເພື່ອເປັນການສະກັດເອົາແຮ່ຄຳຕິກຂ້ອນຢ່າງເດັດຂາດ;

6. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 24 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ຫ້າມ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ຂາຍ, ເຊົ່າ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນໃຫ້ຜູ້ອື່ນຢ່າງເດັດຂາດ;

2. ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມໃບຢັ້ງຢືນເຕົາມີກ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງ;

3. ດຳເນີນການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດ ຫຼື ໃບອະນຸຍາດໝົດອາຍຸ;

4. ຂຸດຄົ້ນອອກນອກເຂດພື້ນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມຄ່າພິກັດ;

5. ບໍ່ດຳເນີນການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

6. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ ຫຼື ໃຫ້ສິນບົນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານຂອງລັດ;

7. ປິດບັງ, ປອມແປງ, ບິດເບືອນ ແລະ ທຳລາຍຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບການດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຂອງຕົນ;

8. ບໍ່ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື, ໝິ່ນປະໝາດ, ນາບຂູ່, ທຳຮ້າຍຮ່າງກາຍເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງລັດ;

9. ຂຸດຄົ້ນໃນຊ່ວງເວລາ ແຕ່ 18:00 ໂມງ ຫາ 06:00 ໂມງ;

10. ຂຸດຄົ້ນໃນລະຫວ່າງ ທ້າຍເດືອນມິຖຸນາ ຫາ ທ້າຍເດືອນຕຸລາ ຂອງແຕ່ລະປີ;

11. ລັກລອບນຳເອົາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການຂອງລັດ ໄປຂາຍຢ່າງເດັດຂາດ;

12. ລັກລອບຂຸດຄົ້ນເອົາຄໍາຕົກຄ້ອນ ຫຼື ວັດຖຸມີຄ່າ ໃນເວລາຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

13. ສົ່ງຂາຍວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳອື່ນ ອອກນອກປະເທດ, ນອກຈາກເປັນກໍລະນີພິເສດທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ;

14. ໃຊ້ເຮືອດູດ, ເຮືອເວີ່ນ, ເຮືອຂົນຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ພາຫະນະປະເພດອື່ນ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ;

15. ຈຳໜ່າຍວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມລາຄາທີ່ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກຳນົດ;

16. ເດັດຂາດບໍ່ໃຫ້ສວຍໃຊ້ສິດທີ່ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ເປັນການສວຍໂອກາດລັກລອບຂຸດຄົ້ນແຮ່ຄໍາຕົກຄ້ອນ, ຖ້າເຫັນວ່າມີການລະເມີດແມ່ນໃຫ້ແຈ້ງຢຸດເຊົາທັນທີ ແລະ ໃຫ້ແຈ້ງໃຈະຢຸດເຊົາທັນທີ ແລະ ໃຫ້ຍົກເລີກໃບອະນຸຍາດທັງໝົດ ໂດຍບໍ່ມີເງື່ອນໄຂ, ສຳລັບເປັນຄົນຊາວຕ່າງດ້າວ ແມ່ນແຈ້ງກະຊວງການຕ່າງປະເທດ ເພື່ອດຳເນີນສົ່ງກັບປະເທດ ແລະ ໃຫ້ຮີບຮ້ອນລາຍງານໃຫ້ ຄະນະສະເພາະກິດ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອດຳເນີນການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຢ່າງເຂັ້ມງວດ;

17. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 25 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດ, ເປັນທີ່ປຶກສາ, ເປັນຮຸ້ນສ່ວນ, ເປັນນັກວິຊາການໃຫ້ວິສາຫະກິດ ກ່ຽວກັບທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ພົວພັນກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

2. ເປີດເຜີຍຂໍ້ມູນທີ່ເປັນຄວາມລັບທາງລັດຖະການ;

3. ອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ບໍລິສັດໜຶ່ງ ບໍ່ເກີນ 01 ຈຸດ ສຳລັບເນື້ອທີ່ຂຸດຄົ້ນຂະໜາດໃຫ່ຍ ຢູ່ພາຍໃນເມືອງໜຶ່ງບໍ່ໃຫ້ເກີນ 01 ຈຸດ ແລະ ຂະໜາດນ້ອຍບໍ່ໃຫ້ເກີນ 02 ຈຸດ;

4. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ທວງເອົາ, ຂໍເອົາ, ຮັບສິນບົນ, ໃຊ້ອຳນາດເກີນຂອບເຂດ, ກົດໜ່ວງ, ຖ່ວງດຶງ ເປີດເຜີຍ, ລຳອຽງ, ປອມແປງເອກະສານ ແລະ ຂໍ້ມູນ, ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດແກ່ຕົນ ຄອບຄົວ ແລະ ພັກພວກຂອງຕົນ;

5. ເມີນເສີຍຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ຕໍ່ພຶດຕິກຳທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

6. ໝິ່ນປະໝາດ, ໃຊ້ວາຈາ, ທ່າທີບໍ່ສຸພາບ ແລະ ນາບຂູ່ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

7. ດຳເນີນການກວດກາຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງພະນັກງານ-ລັດຖະກອນ ທີ່ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ ກັບຜູ້ປະກອບການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ຕໍ່ກົດໝາຍ, ຄຳສັ່ງ ແລະ ລະບຽບການ ຕ້ອງຖືກດຳເນີນວິໄນ ແລະ ໄດ້ຮັບການລົງໂທດຕາມກົດໝາຍບ້ານເມືອງຢ່າງເດັດຂາດ ໂດຍບໍ່ມີຂໍ້ຍົກເວັ້ນ;

8. ມີພຶດຕິກຳອື່ນໆ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 9
ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ມາດຕາ 26 ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຢ່າງລວມສູນ ໂດຍມອບໃຫ້ກົມທາງນ້ຳ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ ຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ ແລະ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບ ກັບພັນທະຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກົມທາງນ້ຳ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;

2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ;

3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 27 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກົມທາງນ້ຳ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ກົມທາງນ້ຳ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ຍຸດທະສາດ, ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

2. ຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

3. ກົມທາງນ້ຳ ໃນນາມເປັນຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ ຂັ້ນສູນກາງ ຈະໄດ້ລົງສຶກທົບກັບ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕາຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອຮ່ວມກັນຄົ້ນຄ້ວາທາງດ້ານເຕັກນິກອຸທົກກະສາດ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກ ແລ້ວສຳລັບແມ່ນ້ຳທີ່ເປັນຊາຍແດນ, ຈາກນັ້ນ ຈະມອບໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ເປັນຜູ້ອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຕາມແມ່ນ້ຳ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;

4. ສັ່ງໂຈະ ຫຼື ຍົກເລີກ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

5. ປະສານສົມທົບກັບ ອົງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຕິດຕາມກວດກາ ການອອກອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ;

6. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ;

7. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

8. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 28 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

2. ສະເໜີ ປັບປຸງກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

3. ອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ມີເນື້ອທີ່ແຕ່ 1.10 ຫາ 10.00 ເຮັກຕາ;

4. ສັ່ງໂຈະ ຫຼື ຍົກເລີກ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

5. ປະສານສົມທົບກັບ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ໃນການຕິດຕາມ ກວດກາ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ຕົນ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ອອກອະນຸຍາດ;

6. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ກ່ຽວກັບວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ເປັນແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ ຕາມການມອບໝາຍ;

7. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

8. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 29 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ

ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

2. ສະເໜີ ປັບປຸງກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

3. ອອກໃບອະນຸຍາດຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ມີເນື້ອທີ່ ບໍ່ເກີນ 1.00 ເຮັກຕາ (ຍົກເວັ້ນ ແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ແມ່ນ້ຳຊາຍແດນ); ໂດຍຜ່ານການຢັ້ງຢືນຈາກພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;

4. ສັ່ງໂຈະ ຫຼື ຍົກເລີກ ການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

5. ປະສານສົມທົບກັບ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງ ເມືອງ, ນະຄອນ ໃນການຕິດຕາມ ກວດກາການຂຸດ ຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ທີ່ຕົນອອກອະນຸຍາດ;

6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃຫ້ພະແນກໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ ແລະ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງ ເມືອງ, ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

7. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 30 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ປະສານສົມທົບ, ໃຫ້ການຮ່ວມມື ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ໃນການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ຕາມພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 31 ເນື້ອໃນກວດກາ

ການກວດກາວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບການ ຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

2. ກວດກາການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ;

3. ມາດຕະຖານເຕັກນິກການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ, ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ທາງດ້ານ ທຳມະຊາດ ແລະ ສັງຄົມ.

ມາດຕາ 32 ຮູບການກວດກາ

ການກວດກາວຽກງານຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ມີສາມຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີການກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ;

2. ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດການອກແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ;

3. ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາໂດຍຮີບດ່ວນ, ໂດຍບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ໝວດທີ 10
ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 33 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການບຸລະນະຮັກສາໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 34 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ, ໂຈະ, ຖອນໃບອະນຸຍາດ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ 11
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 35 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ ກົມທາງນ້ຳ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ຫ້ອງການ, ບັນດາກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງ, ແຂວງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ນະຄອນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 36 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ປ່ຽນແທນ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຂຸດຄົ້ນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມແມ່ນ້ຳ ສະບັບເລກທີ 14375/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 23 ມິຖຸນາ 2025.

ລັດຖະມົນຕີ

ເຫລັກໄຫລ ສີວິໄລ